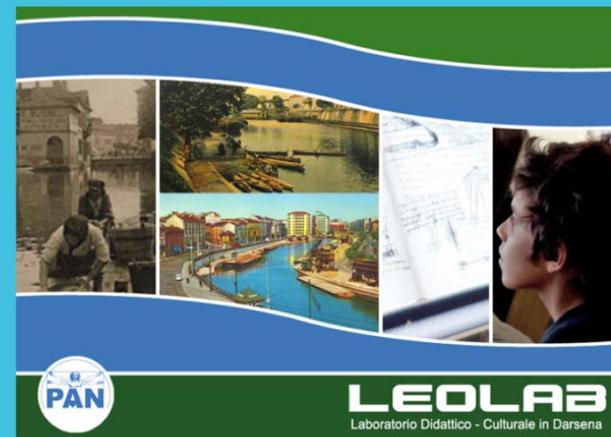


LEOLAB

La proposta prevede il recupero a fini turistico-didattici dei barconi tradizionali (recupero di barconi in abbandono) da localizzare nella Darsena.

Si propone, per il recupero dei barconi di utilizzare vetro fotovoltaico al fine di rendere autosufficienti i barconi da un punto di vista energetico.

Il progetto prevede anche la costruzione di punti e percorsi didattici sui Navigli, la loro storia e il ruolo di Leonardo.



3.1 LA STRUTTURA

L'idea progettuale

La nostra idea progettuale consiste quindi nel recuperare, restaurare e posizionare in Darsena uno (ipotesi minima) o due (ipotesi ottimale) dei caratteristici barconi che lungo i navigli, per secoli, hanno trasportato sabbia ed altri generi di merci. Tali chiatte avevano lunghezza da poppa a prua di circa 30 metri e larghezza di 4,75 metri con un piano di carico utile di 23,50 metri per 4 metri di larghezza.

Il posizionamento in Darsena è stato pensato in modo tale che i fruitori non debbano passare attraverso l'area del cantiere, ma abbiano un accesso riservato da Viale Gorizia, attraverso le scale e le banchine portuali già presenti e di facile accesso. Inoltre il posizionamento è stato studiato in modo da non ostacolare in alcun modo la navigazione turistica già presente.



Studio aereo degli ingombri, considerando le imbarcazioni, della Darsena e della più vicina area oggi in uso sui Navigli.



<http://www.naviglilive.it/>



Render due barconis con copertura illuminata nella sede provvisoria della Darsena non riqualificata